

STATE OF THE NATION

Kommunalvalg 2021

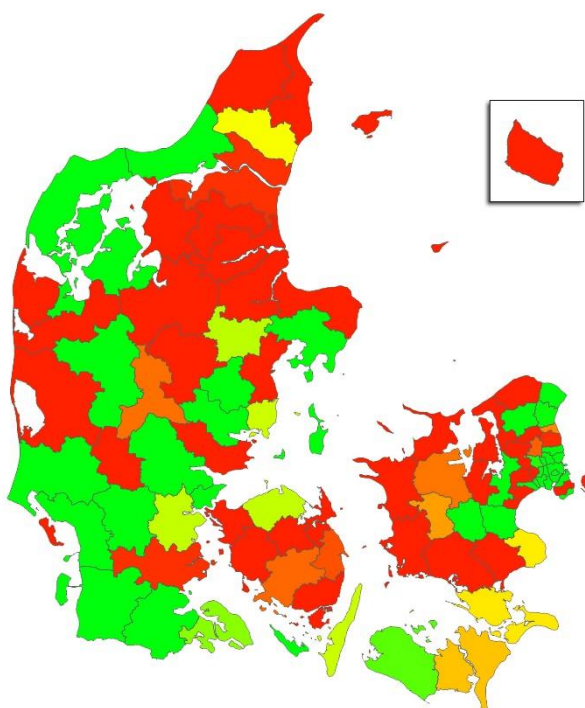
Ærø Kommune



Foreningen af
Rådgivende Ingeniører
FRI

390 mia. kr. eller godt halvdelen af det samlede offentlige forbrug. Det er, hvad Danmarks 98 kommuner forbruger på bl.a. folkeskoler, dagtilbud, veje, bygninger og sociale overførsler. På landsplan svarer det i snit til 67.000 kr. pr. indbygger – ung som gammel.

Hvordan forbruger kommunerne borgernes penge? Hovedparten går til socialområdet, mens det kun er ca. 5 procent, der går til bl.a. nybyggeri og renovering af de kommunale veje og bygninger. Det svarer i gennemsnit til 3.350 kr. pr. indbygger, hvilket ikke er tilstrækkeligt, hvis tilstanden for kommunale bygninger og veje skal hæves til en god tilstand, hvortil der må forventes en normal løbende vedligeholdelsesindsats for at opretholde tilstanden. [1] [2]



Hvor bruger din kommune pengene? Og har kommunen øget investeringerne eller sparet i løbet af den seneste valgperiode? Det og meget mere har du mulighed for at få et overblik over i vores kommunale værktøj for nøgletal ved at klikke på kortet her.

Men hvorfor er kommunernes underinvestering i veje og bygninger et problem? Det er der flere årsager til:

Manglende rettidigt vedligehold af veje og bygninger øger den samlede regning. Eksempelvis er det 2-3 gange så dyrt at rette op på en forfalden vej, som det er at vedligeholde det relativt billige slidlag i tide.

Penge, der kunne være brugt til velfærd. [3]

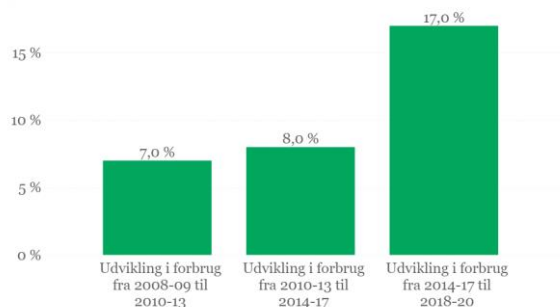
De kommunale bygningers ringe tilstand resulterer bl.a. i et u hensigtsmæssigt højt energiforbrug til opvarmning, set i forhold til forbruget i moderne bygninger – og det betyder højere varme- og elregninger og større CO₂-udledning. Løftes den kommunale bygningsmasse med en eller to energiklasser, kan der spares 267.000-513.000 ton CO₂ over en 10-årig periode. [4]

Indeklimaet i mange kommunale bygninger, særligt i skolerne, er heller ikke optimalt. Og det har konsekvenser. Eksempelvis har studier vist, at dårligt indeklima reducerer elevernes præstation og læring med op til 10 %, hvilket svarer til et helt år i folkeskolen. Dårligt indeklima påvirker også sygefraværet negativt. [5]

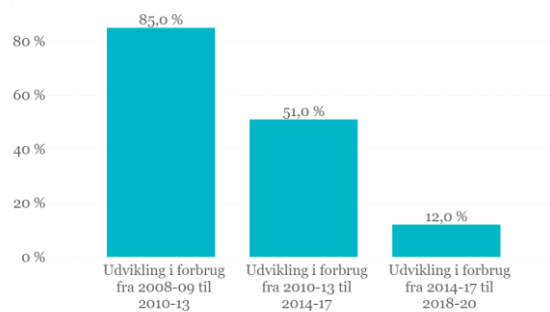
Der er derfor gode grunde til at se på, hvordan Ærø Kommune prioriterer investeringer i infrastruktur og bygninger.

Nøgletal for Ærø Kommune

Udvikling kommunalt forbrug – byggeri



Udvikling kommunalt forbrug – infrastruktur

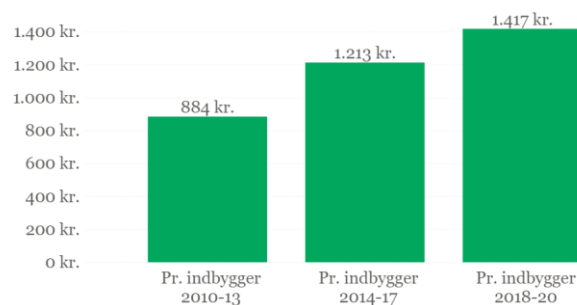


Nøgletal for Ærø Kommune

Gennemsnitlig vækst i kommunalt forbrug

Konto	Forbrugstrend 2008-2020
▲	
Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger	2,0 %
Transport og infrastruktur	9,0 %
Fællesudgifter og administration	4,0 %
Sociale opgaver og beskæftigelse	0,0 %
Sundhedsområdet	6,0 %
Undervisning og kultur	-1,0 %
I alt hovedkonto	2,0 %

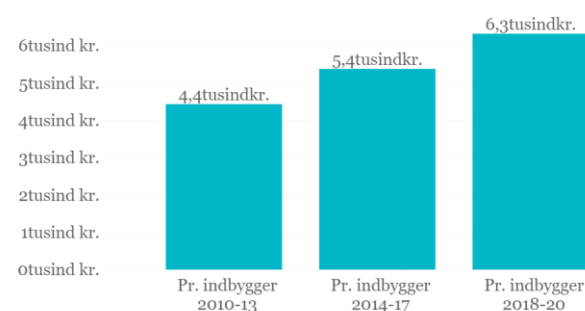
Forbrug pr. indbygger – byggeri



Andel af samlet

Konto	Andel 2010-13	Andel 2014-17	Andel 2018-20
▲			
Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger	2 %	2 %	2 %
Transport og infrastruktur	9 %	13 %	13 %
Fællesudgifter og administration	12 %	13 %	14 %
Sociale opgaver og beskæftigelse	58 %	54 %	52 %
Sundhedsområdet	6 %	7 %	8 %
Undervisning og kultur	14 %	12 %	11 %

Forbrug pr. indbygger – infrastruktur



OPLAGTE PROBLEMSTILLINGER AT UNDERSØGE I ÆRØ KOMMUNE:

- Ærø Kommune har siden 2008 haft en større vækst i forbruget på byggeri end gennemsnittet af danske kommuner. Hvorfor har forbruget været stigende? Er pengene brugt til at løse problemer med f.eks. indeklima på skolerne?
- Ærø Kommune har siden 2008 haft en større vækst i forbruget på byggeri end gennemsnittet af danske kommuner. Hvorfor har forbruget været stigende? Er pengene brugt til at løse problemer med f.eks. indeklima på skolerne?
- Ærø Kommune har brugt væsentligt flere penge på byggeri i denne valgperiode end i den forrige. Hvorfor har forbruget været højere i nuværende valgperiode sammenlignet med perioden 2014-17? Er pengene brugt til at løse problemer med f.eks. indeklima på skolerne?
- Ærø Kommune har brugt væsentligt flere penge på infrastruktur i denne valgperiode end i den forrige. Hvorfor har forbruget været højere i nuværende valgperiode sammenlignet med perioden 2014-17? Er pengene brugt til at løse problemer med f.eks. nedslidte veje eller klimatilpasning?
- Byggeri og infrastruktur er områder, hvor man på kommunalt plan har stor indflydelse på sit klimaaftryk. Kommunen bruger en andel af budgettet på byggeri, der svarer til landsgennemsnittet. Hverken mere eller mindre. Stemmer det niveau overens med kommunens ambitionsniveau på klimaområdet?
- Kommunen har gennem den seneste periode brugt en større andel af budgettet på infrastruktur end gennemsnittet. Hvordan har dette bidraget til kommunens grønne omstilling?

Kilder:

[1] FRI: State of the Nation 2020

[2] Danmarks Statistik – statistikbanken.dk

[3] Asfaltindustrien

[4] EA Energianalyse: CO2-besparelsespotentiale ved hævnning af energiklassen for den kommunale bygningsmasse

[5] Realdania: Branchevejledning for indeklima i skoler